

# Aandacht voor

Uit de tijd dat ik werkzaam was bij een leverancier van kunststof (PVC) dakbedekkingssystemen heb ik het volgende grapje onthouden:

Vraag: "Hoe lang gaat deze dakbedekking eigenlijk mee?" Antwoord: "Geen idee, deze ligt er pas 25 jaar!" Dit ging uiteraard over een product dat we zelf hadden geleverd.

'Kunststof' kent fervente, zelfs fanatieke vóór- en tegenstanders. De tegenstanders zijn vaak zeer uitgesproken over wat er mankeert aan kunststof daken. Er wordt maar al te graag gewezen op strak in de kim staande folie 'als een trampoline' en de schades die krimpende PVC dakbedekkingen hebben veroorzaakt aan borstweringen.

Aanloopp Problemen en kinderziektes in de beginjaren zijn vaak debet aan een blijvend negatieve beeldvorming bij fanatieke tegenstanders. Te denken valt bijvoorbeeld aan een forse weekmakeruittrekking en enorme krimp van het materiaal. Maar ook onvoldoende bekendheid met uitvoeringsvoorschriften heeft in het recente verleden tot grote schades geleid.

Hoe kunnen nu goede kunststof daken worden gemaakt en schades worden voorkomen?

In de Vakrichtlijn Gesloten Dakbedekkingssystemen zijn de hoofdstukken D en E onder andere gewijd aan PVC dakbedekkingssystemen. Jarenlange praktijkervaringen hebben geresulteerd in breed gedragen uitvoeringsrichtlijnen en standaard dakdetails die de kans op schades in de praktijk minimaliseren.

VEBIDAK is regelmatig betrokken bij opleveringen en schadeonderzoeken van alle mogelijke dakbedekkingssystemen, ook met kunststof dakbedekkingssystemen. En gelukkig komen wij hierbij vaak prima ontworpen en uitgevoerde daken tegen, die lange tijd probleemloos zullen functioneren.

Bij een opleveringsinspectie van kunststof dakbedekkingssystemen wordt uiteraard het ontwerp beoordeeld en in het dakvlak wordt de dakbedekking onder meer



# detail



**Dick van Dreven**  
bouwtechnisch adviseur

gecontroleerd op juiste stelbreedtes van de dakbanen, goed gedichte overlappen, capillairen bij T-naden enzovoort.

De ervaring leert dat het dakvlak er over het algemeen uitvoeringstechnisch prima uitziet. Dat onderdeel van de vakbekwaamheid is vaak in orde.

De meeste schades en gebreken ontstaan door het niet of niet juist toepassen van kim- en randfixatie, het niet stromingsdicht uitvoeren van de aansluitingen bij dakranden en opstanden en het niet fixeren van de dakbedekking ter plaatse van hoge(re) opstanden.

Laten we bijvoorbeeld een dakranddetail, uitgevoerd in PVC, eens nader beschouwen. Uiteraard wordt begonnen met een kimfixatie. Deze wordt toegepast om het dakbedekkingssysteem extra weerstand te geven tegen pelkrachten door windbelasting en om spanningen op te vangen en te verdelen die kunnen ontstaan door krimp van de dakbanen.

De kimfixatie kan lineair worden uitgevoerd, middels een foliestaalplaatprofiel of een stalen (patent)rail. Een derde goede mogelijkheid is de kimfixatie die wordt uitgevoerd met 2 rijen op de onderconstructie afgestemde bevestigings en volgplaten in de kim.

Een kimfixatie zoals we die van bitumen dakbedekkingssystemen kennen, met één rij dakparkers en volgplaten in de kim, is in de praktijk meer kwetsbaar gebleken dan een lineaire kimfixatie.

Het luchtstromingsdicht fixeren van de dakbedekking aan de voorzijde van de dakrand of aan de bovenzijde van de opstanden kan op een aantal manieren worden uitgevoerd. Indien de dakrand wordt afgewerkt met een foliestaalplaat

trim, dan wordt de luchtstromingsdichtheid gerealiseerd door het aanbrengen van een comprimeerbaar cellenband tussen de bouwkundige dakrand en het foliestaalplaatprofiel. Het moge duidelijk zijn dat ook bouwkundig de dakrand luchtstromingsdicht zal moeten zijn. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een luchtstromingsdichte aansluiting van de muurplaat op het metselwerk van de dakrand.

Het goed luchtstromingsdicht ontwerpen en uitvoeren van de dakrandafwerking kan veel problemen voorkomen. Pelkrachten op de dakbedekking worden geminimaliseerd en daarmee wordt dus ook de zogenaamde tunnelvorming, het klapperen van de dakbanen tussen de rijen bevestigings waardoor het dakbedekkingssysteem uiteindelijk kan bezwijken, voorkomen.

Bij opstanden of als de dakrand wordt afgewerkt met een afdekkap, wordt de dakbedekking gefixeerd middels een foliestaalplaat strip, bij voorkeur voorzien van één zetting om deze strip voldoende stijf te maken, en een celband.

Als een opstand hoger is dan 300 mm dient tevens de dakbedekking in het verticale deel van de opstand aanvullend gefixeerd dienen te worden. Dit om het uitzakken van de dakbedekking tegen de opstand te voorkomen.

Deze fixatie kan met parkers en volgplaten worden uitgevoerd, welke vervolgens met stroken (zogenaamde tongen) PVC folie worden afgedekt. De fixatie kan ook op een heel efficiënte en fraaie wijze door middel van lijmen gerealiseerd worden.

VEBIDAK komt regelmatig kunststof daken tegen die uitstekend ontworpen en gemaakt zijn. Daken waaraan met veel aandacht en volgens de richtlijnen aan de details is gewerkt. Het zijn daken die naar alle waarschijnlijkheid aan hun verwachte levensduur gaan voldoen.

PVC dakbedekkingssystemen met een mooie vlakverdeling, strak ingewerkte details, fraaie en strakke dakrandafwerkingen én uitgevoerd volgens de Vakrichtlijn Gesloten Dakbedekkingssystemen doorstaan een opleveringsinspectie met gemak. Deze daken zijn letterlijk gemaakt met aandacht voor detail. ■

